

Oficiální dopravce Dnů NATO & Dnů Vzdušných sil AČR.

Ostrava, 8. září 2015

Na Dny NATO v Ostravě & Dny Vzdušných sil AČR pojedou zvláštní vlaky z Prahy i z Brna

Největší střeoevropská bezpečnostní show Dny NATO & Dny Vzdušných sil AČR na ostravském letišti v Mošnově každoročně láká tisíce návštěvníků. V letošním roce bude možné podniknout návštěvu bez stresu z ucpaných silnic a bez problémů s parkováním. Přímo do stanice Mošnov, Ostrava Airport pojedou zvláštní posilové vlaky z Prahy, Olomouce a z Brna. Ve Studénce mimořádně zastaví také další spoje a navíc budou posíleny i pravidelné regionální vlaky z Ostravska do Mošnova.

Přímo do stanice Mošnov, Ostrava Airport pojedou trojice zvláštních vlaků, které zastaví také ve stanici Studénka. Z Prahy je plánován povinně místenkový spoj railjet s odjezdem v 6:15 a s dobou jízdy do Mošnova přibližně tři a půl hodiny. Zvláštní rychlíky z Olomouce a z Brna budou odjíždět po osmé hodině a jejich jízdní doba je přibližně hodinu, resp. dvě a půl hodiny. Ve stanici Studénka mimořádně zastaví také další vlaky, například vybrané vlaky SC Pendolino z / do Prahy nebo EuroCity z / do Varšavy a Katovic. Na dvojnásobek bude posílena také kapacita osobních vlaků z Ostravska ve směru Studénka a Mošnov.

Z vlakových stanic Studénka a Mošnov, Ostrava Airport vedou do centra Dnů NATO v Ostravě & Dnů Vzdušných sil AČR pěší cesty o délce 3 až 3,5 kilometru. Ze Studénky je možné využít také kyvadlovou autobusovou dopravu do obce Albrechtický, odkud je délka cesty necelé 2 kilometry.

Mgr. Petr Štáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299, hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obsluhu státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.